

Nieuwsbrief augustus 2020

Plaatselijk Belang Ossenzijl

Beste dorpsgenoten,

De enquêteresultaten, de naderende ‘schetsschuit’ en de uiteindelijke Dorpsvisie. Het is een trojka die Ossenzijl en het Plaatselijk Belang bezighouden. In deze nieuwsbrief daarom aandacht voor de stand van zaken. Verder de schijnwerper op de bijna onhoudbare verkeerssituatie in de Hoofdstraat. Daarvoor hebben we in een brief aan de gemeente én in een kranteninterview aandacht gevraagd.

Wil je reageren of heb je een onderwerp voor de volgende nieuwsbrief? Laat het een van de bestuursleden weten. Hun contactgegevens vind je aan het einde van deze nieuwsbrief. Veel leesplezier!

“Geen zwaar verkeer in Hoofdstraat”

In navolging van Blokzijl moet ook het zware verkeer in Ossenzijl op korte termijn worden geweerd. Het Plaatselijk Belang heeft die dringende oproep aan de gemeente Steenwijkerland gedaan. In Blokzijl is deze zomer het verbod voor zwaar verkeer en bussen ingesteld.

We hebben een brief gestuurd waarin we zeggen dat het moment is aangebroken om in actie te komen: “Nu de zeer gewenste randweg langs het dorp voorlopig nog niet in zicht is, kan het instellen van een verbod voor (niet lokaal) zwaar verkeer door het centrum van Ossenzijl – gelijk aan dat in Blokzijl – ons inziens een aanzienlijke verbetering opleveren voor de verkeerssituatie in de Hoofdstraat en voor de woonkwaliteit van de aanwonenden. Een oplossing die mogelijk is aan te vullen met een aantal andere, zoals het aanpassen van de doorgaande-route-status op TomTom en Google Maps, een betere instructie van de brugwachter, en optimalisering van de verkeerslichten.”

Als Plaatselijk Belang hebben we aangeboden om op korte termijn met het college in gesprek te gaan over de verkeerssituatie in Ossenzijl. De inzet is duidelijk: we willen ook voor ons dorp adequate maatregelen. Dat betekent niet dat we afscheid nemen van de gewenste randweg om het dorp. De meerderheid in het dorp wil die weg nog liever vandaag dan morgen. Het verbod voor zwaar verkeer moet op de aanleg van de randweg vooruitlopen.

“Het is een wonder dat er nog geen ernstige ongelukken zijn gebeurd in de Hoofdstraat”, hebben we de gemeente laten weten.

De Steenwijker Courant van vrijdag 14 augustus 2020 publiceerde een interview met PBO-voorzitter Wim Liesker over de dorpsenquête, de verkeerssituatie en de gewenste randweg. Hieronder het volledige artikel, met toestemming van de krant.

Randweg is harde eis voor Ossenzijl. ‘Dorp loopt nu totaal vast’



Plannen voor verdere toeristische ontwikkelingen in en om Ossenzijl worden door de bevolking alleen geduld als er een randweg aan de noordkant van het dorp wordt aangelegd. Dat is de uitkomst van de recent gehouden dorpsenquête. Plaatselijk Belang Ossenzijl gaat deze dorpswens zeer zwaar laten wegen wanneer het gaat om de realisering van meer toeristische voorzieningen bij het dorp.

De aanleg van een randweg moet hét panacee worden voor het permanente verkeersinfarct in het centrum van Ossenzijl, vooral in het toeristenseizoen. „Daar ontstaan op de Hoofdstraat met grote regelmaat lange files van auto’s en vrachtverkeer aan weerszijden van de ophaalbrug. Het loopt hier totaal vast”, stelt Wim Liesker, voorzitter van Plaatselijk Belang Ossenzijl, klip en klaar. Inmiddels heeft het PB bij de gemeente aangekaart om zwaar verkeer alvast te weren uit de dorpskern, net zoals in Blokzijl is gedaan.



De gemeente Steenwijkerland heeft in 2009 al een dergelijk plan gelanceerd om het dorp van het drukke verkeer in het centrum te ontlasten. Volgens Liesker is het bij plannen gebleven, maar Plaatselijk Belang gaat de randweg inzetten als troef voor de onderhandelingen om de infrastructuur rond het dorp aanzienlijk te verbeteren. Liesker benadrukt dat de randweg een rode lijn zal vormen in de onderhandelingen over de (toeristische) toekomst van Ossenzijl.

Inloopdagen

Volgende week zal er in het dorpshuis ongetwijfeld ook over de nieuwe verkeersader worden gesproken tijdens de inloopdagen die door het Plaatselijk Belang worden georganiseerd. Daar krijgt de bevolking tekst en uitleg over de enquête die in het voorjaar werd gehouden. Maar bewoners worden ook in de gelegenheid gesteld om met suggesties te komen, die een plek zullen krijgen in het definitieve verslag van de uitslag van de enquête. Uiteraard gaat het daarbij niet alleen over de infrastructuur van het dorp maar ook over alle andere zaken die de dorpingen ter harte gaan, zoals wonen, leefomgeving, duurzaamheid, voorzieningen en werkgelegenheid, et cetera.

Voorzitter Liesker doet een dringend oproep op de bevolking om zoveel mogelijk bij deze bijeenkomsten aanwezig te zijn. Plaatselijk Belang weet inmiddels maar al te goed dat overleg en betrokkenheid bij plannen die worden gemaakt voor het dorp van wezenlijk belang zijn om daarvoor draagvlak te krijgen. „Zo lazen wij in april 2019 in de krant over het plan voor de realisering van een transferium aan de oostkant van Ossenzijl. Daar hadden wij tot dan helemaal niets over gehoord. Plaatselijk Belang was niet benaderd om hierover mee te praten. En een eerste vereiste is natuurlijk om Ossenzijl zelf te vragen wat zij er van vinden en wat de bewoners nu willen. Het dorp moet in de plannen centraal staan”, zegt Liesker onomwonden.

„We hebben meteen bij het gemeentebestuur aangegeven dat wij ook betrokken willen worden bij dergelijke plannen. Wil overigens niet zeggen dat wij meteen overal tegen zijn. Het college heeft nu goed geluisterd naar de wens van het dorp dat nu als gelijkwaardige partner aan de overleggen deelneemt.”

‘Dorp centraal’

Dat de ontwikkeling van toeristische voorzieningen, maar ook tal van andere zaken die de samenleving van Ossenzijl raken, leeft, bleek wel op de bijeenkomst van 19 december vorig jaar toen liefst 200 dorpingen aanwezig waren om hun zegje te doen. „Tweehonderd bezoekers voor een dorp met 500 inwoners is veel”, zegt Liesker. Tijdens de bijeenkomst werd duidelijk gemaakt dat het dorp centraal moet staan bij de ontwikkeling van het toerisme in en om Ossenzijl. In juni van dit jaar is ook een werkgroep Dorpsvisie (met 14 deelnemers) in het leven geroepen, die de resultaten van de enquête gaat verwerken en die ook verder betrokken zal zijn bij de realisatie van de Dorpsvisie.

Liesker hecht er aan om te melden dat het bestuur van het Plaatselijk Belang momenteel ‘voor het eerst in de geschiedenis van het dorp een perfecte doorsnee vormt van de samenstelling van de bevolking van het dorp’. „Er was een zekere angst onder de oorspronkelijke bewoners van Ossenzijl dat ‘westerlingen’ zouden gaan bepalen wat er moet gebeuren in het dorp’. Daar is volgens Liesker geen sprake van. „We hebben nu een goede verhouding tussen autochtonen en import. We spreken als dorp met één stem.”

In de agenda: de laatste inloopdagen

De eerstvolgende inloopdag over de enquêteresultaten is op woensdag 19 augustus van 15.00-17.00 uur en 's avonds van 19.30-21.30 uur. Zaterdag 22 augustus is de laatste inloopdag van 14.00 tot 17.00 uur. Plaats van handeling is het dorps huis. Grijp je kans.

Schetsschuit. Wat is dat?

Op het eerste gezicht een wat wonderlijk woord, ‘schetsschuit’. Het gaat hier over een methode, die in 2011 ontwikkeld is door de Dienst Landelijk Gebied van wat toen heette het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Het wordt beschreven als een praktisch en effectief instrument om projecten in een stroomversnelling te brengen. Projectmedewerkers, ontwerpers, experts en betrokkenen uit de streek (bewoners, ondernemers, belangenorganisaties) onderzoeken samen de mogelijkheden. Beoogd wordt om in één à drie dagen voor een complexe ruimtelijke opgave nieuwe oplossingen te zoeken, draagvlak te creëren en het proces in een ‘snelkookpan’ in beweging te zetten. Zo worden

ondanks complexiteit toch snel resultaten geboekt. Wie er meer over wil weten:

<https://edepot.wur.nl/193390>.

Wat heeft Ossenzijl hier mee te maken?

Gemeente Steenwijkerland heeft aan Ossenzijl de mogelijkheid van de 'schetsschuit' aangeboden, en het Plaatselijk Belang heeft besloten om op dit aanbod in te gaan. Dat heeft ertoe geleid dat we op 8 september a.s. aan een schetsschuit-werksessie gaan deelnemen met de bedoeling om een koers uit te stippelen voor Ossenzijl die zowel de bewoners tevreden stemt als ook afstemming zoekt met de 'kansen en uitdagingen' (toerisme, recreatie) die van buitenaf op het dorp afkomen. De schetsschuit wordt afgerond via een zogenoemde terugkom-ochtend op 22 september.

Wat gebeurt er daarna?

De resultaten van de sessies worden door adviesbureau *Hofstra|Heersche Landschapsarchitecten* schriftelijk vastgelegd. Dit document zal de springplank zijn naar de Dorpsvisie Ossenzijl die in oktober in concept zal worden voorgelegd aan het hele dorp (hopelijk kan dat weer in een gezamenlijke dorpsvergadering). Nadat het dorp de gelegenheid heeft gehad zich hierover te buigen en uit te spreken, volgt ten slotte de definitieve dorpsvisie. Die moet een zodanige status krijgen dat hij ingevoegd zal worden in wat de gemeentelijke Omgevingsvisie heet. Die visie kan (en moet) dan worden omgezet in beleid en daden.

Wat heeft Hofstra|Heersche Landschapsarchitecten van doen met het proces?

De schetsschuit wordt begeleid door het adviesbureau Hofstra|Heersche Landschapsarchitecten (hofstraheersche.nl) uit Arnhem. Op 18 augustus a.s. vindt een kennismakingsgesprek plaats tussen dit bureau en het Plaatselijk Belang. Daar wordt o.a. de input besproken die wij vanuit het dorp kunnen leveren zodat dit proces voor het dorp een succes wordt. Deze inbreng bestaat uit het verslag van de in mei/juni gehouden dorpsenquête, verwerkt tot een leesbaar document dat duidelijk de wensen van de dorpingen verwoordt. Het belang van dit document mag niet onderschat worden, omdat dit leidraad en kader zal vormen bij de gesprekken tijdens de werksessie.

Wie doen nog meer mee aan de schetsschuit?

Er is een imposante lijst van deelnemers. Behalve leden van het Plaatselijk Belang en een selecte maar representatieve groep dorpsbewoners, treffen we hier de volgende organisaties aan: LTO, Staatsbosbeheer, Onderwijs, Woningbouwcoöperatie Wetland Wonen, Recreatiecentrum De Kluft, Recreatiepark Waterstaete, Noordpoort, Waterschap Drents Overijsselse Delta, Provincie Overijssel (Natuur, Wegen en Kanalen, Recreatie en Toerisme, Ruimte en Bereikbaarheid), gemeente Steenwijkerland (Verkeer en Vervoer, Stedenbouw, Omgevingsvisie, Recreatie en Toerisme, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Noordpoort).

Van een aantal dorpingen hebben we al toezegging dat zij aan de schetsschuit willen deelnemen. We houden ons nog aanbevolen voor meer deelnemers!

50 parkeerplaatsen op voormalige rietopslag

De gemeente heeft een begin gemaakt met de herinrichting van de oude rietopslag aan de Hilligerspoortweg. Het is de bedoeling dat hier circa 50 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Hiermee gaat een lang gekoesterde wens van de bewoners langs de Motorkade en de Oudeweg in vervulling.

Aannemersbedrijf Muis voert de werkzaamheden aan de beschoeiing uit, deze wordt vernieuwd. Aansluitend zal Hellinga BV starten met het verharderen van de huidige weg door klinkers. Aan beide zijden komen stroken met half-verharding. Opzet is om de nieuwe parkeerruimte te omsluiten door groen; in het najaar worden er sowieso jonge wilgen aangeplant. De herinrichting wordt compleet met een fietsenberging aan de voorzijde van het terrein en afmeerringen langs de vaart.

Tijdens de werkzaamheden zal er uiteraard minder parkeerruimte zijn. Daarom staat de gemeente *tijdelijk* toe dat geparkeerd kan worden in de berm van de Hilligerspoortweg onder de nadrukkelijke voorwaarden dat er geen obstakels voor doorgaand verkeer ontstaan, en dat er voldoende ruimte beschikbaar blijft voor hulpdiensten en bevoorradingsverkeer voor de buurtsuper van Wiecher Braad. De verwachting is dat medio september het terrein aangepast is.

Elektrische deelauto's ook in Ossenzijl?



Het Plaatselijk Belang deelt in deze nieuwsbrief informatie over een project van Energie Coöperatie Oldemarkt (ECO) over elektrische deelauto's. ECO werkt hierin samen met Duurzaam Willemsoord en Plaatselijk Belang Oldemarkt. De coöperatie wil haar vleugels ook uitslaan in Ossenzijl. Daarom nodigt ze inwoners van ons dorp uit deel te nemen aan een online bijeenkomst **op dinsdag 18 augustus a.s.** Doel hiervan is te peilen of er voldoende belangstelling is voor het project met 24/7 elektrische deelauto's.

Duurzaam Willemsoord en de Energie Coöperatie Oldemarkt zijn beide organisaties die zich inspinnen voor verduurzaming van de samenleving, meer in



het bijzonder voor verduurzaming van beide dorpen en omgeving. Gezamenlijk hebben ze het initiatief genomen om de mogelijkheden van en interesse in elektrische deelauto's in Willemsoord, Oldemarkt en Ossenzijl te onderzoeken. Het Plaatselijk Belang Ossenzijl steunt het initiatief.

ECO heeft zich verdiept in de mogelijkheden van elektrische deelauto's en zijn zo uitgekomen bij EasyDriving. Dat is een lokaal opgezet deelauto-platform, dat de energietransitie wil stimuleren door elektrische deelauto's beschikbaar te stellen voor bewoners van dorpen, wijken en buurten, maar ook voor (medewerkers van) bedrijven en

organisaties. Zij kunnen een abonnement nemen op de service van EasyDriving zodat ze één van de elektrische deelauto's kunnen reserveren en gebruiken aan de hand van een gebruiksvriendelijke app. Je hoeft voor de auto niet eerst naar Wollega, Steenwijk of nog verder, want bij voldoende belangstelling staan ze klaar in Willemsoord, Oldemarkt en Ossenzijl voor alleszins redelijke bedragen. Zo heb je na reservering zeven dagen per week, 24 uur per dag een auto tot je beschikking zonder de zorgen van onderhoud, verzekering en belasting. Meer informatie over de prijzen en typen auto's vind je op easydriving.eu.



Op **dinsdagavond 18 augustus om 20.00 uur** is er een online bijeenkomst via ZOOM waarbij Harm Nienhuis, medewerker van EasyDriving, vragen zal beantwoorden. Duurzaam Willemsoord en de Energie Coöperatie willen die avond gebruiken om een eerste beeld te krijgen voor de belangstelling voor dit concept, ook in Ossenzijl.

Wil je de online bijeenkomst bijwonen? Stuur dan een e-mail naar Hans Schiphorst, voorzitter van ECO: voorzitter@ecoldemarkt.nl. Je ontvangt dan een link waarmee je aan de bijeenkomst kunt deelnemen. Je krijgt dan ook een korte instructie [voor zover nodig] over hoe je ZOOM moet gebruiken op je pc, tablet of smartphone.

Wie zitten er in het bestuur van het Plaatselijk Belang Ossenzijl?

Wim Liesker, voorzitter, wim.liesker@weerribben.eu

06-21286789

Marianne Vermeulen, vice-voorzitter, marianne-vermeulen@hetnet.nl

06-10615435

Ina Kuit, secretaris, boudinakuit@ziggo.nl

06-20542705

Bas Broekhuizen, penningmeester, bas.broekhuizen@concepts.nl

06-13020959

Caspar van Loo, bestuurslid, caspar.vanloo@hetnet.nl

06-21449879

John Rotink, kandidaat-bestuurslid, john@rotink.nl

06-53382981

Siebrand de Boer, kandidaat-bestuurslid, deboersiebrand@gmail.com

06-25483036